

NEWSLETTER 08/2009



Liebe
GreenMachine-
Fans,

liebe FLEVÉLO-
Kunden,



in der kommenden Woche öffnet die Weltmesse der Fahrradtechnik, die **EUROBIKE 2009** in Friedrichshafen/Bodensee. Sie startet am Mittwoch, 2. September und endet mit dem Publikumstag, Samstag, 5. September.

FLEVOBIKE Technology wird mit einem eigenen Stand vertreten sein – wie im Vorjahr im **Foyer West, Stand FW-316**.

Zwei GreenMachines – ein Oberlenker und ein Unterlenker - stehen außerdem vor dem Haupteingang für Testfahrten auf dem Liegerad-Parcour zur Verfügung.

Am Stand in der Halle freuen sich die FLEVOBIKER André und Matthias auf interessante Fachgespräche. Herzlich willkommen!

Weitere Infos zur EUROBIKE: <http://www.eurobike-show.de/>



Neuigkeiten aus dem Hause Flevobike:



- **Monofork / Einarmgabel**

Die neue Alu-Monofork für die GreenMachine wird jetzt an die Kunden ausgeliefert. Für die Serie hat FLEVOBIKE noch einige kleine technische Änderungen vorgenommen und eine neue Schutzblechhalterung entwickelt.

Das Ganze kann sich auf jeden Fall sehen lassen. Die formschöne, ungefederte Vorderradaufhängung wird sicher viele Freunde finden, auch wenn es hierfür derzeit noch keinen Nabendynamo gibt und der Aufpreis beim Neukauf leider noch einmal korrigiert werden musste: Er liegt jetzt bei 195 Euro.



- **Relaunch des Velomobils VERSATILE**

Die Überarbeitung des **VERSATILE** kommt voran. Derzeit werden Modifikationen am Fahrwerk und an der Lenkung vorgenommen und die Elektrik überarbeitet. Das begehrte Velomobil aus dem Hause FLEVOBIKE, zuletzt TV-Star im bayerischen Fernsehen und bei ARTE (s.u.), wird LED-Blinker und Warnlichter erhalten und eine Reihe von Verbesserungen erfahren, die von Testfahrern, Händlern und Kunden angeregt wurden.

Das Relaunch des **VERSATILE** steht aber noch am Anfang, weil das kleine Familienunternehmen FLEVOBIKE Technology auch in der Produktion der GreenMachine stark gefordert ist. Dies zeigen auch die vielfach als zu lang empfundenen Lieferzeiten von derzeit drei Monaten. FLEVOBIKE arbeitet daran, diese Wartezeit zu verkürzen.

Der neue **VERSATILE 2.0** (Arbeitstitel) wird als Prototyp vermutlich noch 2009 fertig gestellt. Die Serienproduktion soll unmittelbar danach starten. Geplant ist auch, den überarbeiteten **VERSATILE** auf der SPEZI 2010 Ende April in Germersheim zu präsentieren.



*Ein echtes Familienunternehmen (vor dem Werk in Dronten/Flevoland):
Johann und Hendrika Vrieling mit ihren Söhnen Arjan, Erwin und André (v.l.n.r.)*

- **Liegerad-Technik in den Medien**

W wie Wissen in der ARD beschäftigte sich mit neuen Trends und den Vorteilen zukunftsweisender Fahrradtechnik. Hier ist auch der **VERSATILE** zu sehen. Bei Youtube: http://www.youtube.com/watch?v=83_HYnFZvRs

Hans-Heinrich Pardey, rühriger Fahrradtester der **Frankfurter Allgemeinen Zeitung**, hat sich mit dem Thema Velomobil beschäftigt. Unter dem Titel „Ein Kajak für die Straße“ ist seine Sichtweise auf ein Thema zu lesen, das jetzt immer mehr Menschen für sich entdecken. Wir prognostizieren: Velomobile werden in den kommenden Jahren eine viel stärkere Verbreitung finden als bislang.

<http://www.faz.net/s/Rub9AE899D74FA64E1C97C29D196E8EB0BB/Doc~EAED9791DD3394DE790C9AF57B5E88BB0~ATpl~Ecommon~Scontent.html>

Das Magazin „**aktiv Radfahren**“ hat sich in seiner neuesten Ausgabe 9-10/2009 unter dem Titel „**Faszinierend anders**“ mit zehn außergewöhnlichen „Rad-Exoten“ beschäftigt. Auf mehreren Seiten wird von einem Test der GreenMachine berichtet. Die Redaktion spricht eine **Kaufempfehlung** aus und verleiht das Testurteil „**Sehr gut**“. Die Redaktion beurteilt unser Testrad, das sie acht Wochen zur Verfügung hatte, geradezu überschwänglich:



„Die geniale Rahmenkonstruktion kombiniert die Rohloffnabe mit einer Monoschwinge und einer komplett gekapselten Kette. Im Fahrradbereich einzigartig“

„Warum das GreenMachine nicht mehr Fans hat, ist uns schleierhaft... „Es ist perfekt verarbeitet und zählt technisch wie optisch zu den interessantesten Liegerädern.(...) „Obwohl das Rad sehr technisch ist, wirkt es wie aus einem Guß. Ein solch perfekt verarbeitetes Rad haben wir selten in der Redaktion – Respekt!“



• **Urlaubsgrüße von GreenMachinisten**

Sehr gefreut haben wir uns über Urlaubsberichte und Fotogrüße von mehreren GreenMachine-Piloten, die zum Teil schwer bepackt in diesem Jahr große Strecken zurückgelegt haben und begeisterte Kommentare per Mail nach Lübeck schickten. Stellvertretend genannt seien Heiko aus Frankfurt, der in weniger als vier Monaten im Alltag und bei Urlaubsfahrten schon über 5000 Kilometer heruntergekurbelt hat und Andreas aus Leonberg, der herrliche Fotos von seiner Unterlenker-Tour nach Südfrankreich ins Internet stellte. Nicht zu vergessen Bernd aus Karlsruhe, den wir im August in Flevoland trafen und der uns dort seine Fertigkeiten sowohl mit der GPS-Navigation (Garmin) als auch im Freihändigfahren mit seinem basaltschwarzen Oberlenker demonstrierte. Sehr beeindruckend!



• **GreenMachine im Renneinsatz**

Bei der Liegerad-Europameisterschaft in Leer/Ostfriesland sorgte die GreenMachine im Halbstundenrennen für große Aufmerksamkeit. FLEVÉLO-Werksfahrerin Hildegund wurde mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 33,8 km/h gar schnellste Frau im Feld. Bei den Männern ging der "Blueboy" mit einem Durchschnittstempo von über 36 km/h auf Platz 7 über die Ziellinie, Beide zogen das Interesse des fachkundigen Publikums auf sich. Auch wenn die GreenMachine nicht als Rennrad entworfen wurde, so kann sie dennoch mit Racern mithalten – trotz wesentlich höherer Alltagstauglichkeit. Was will man mehr?



+++