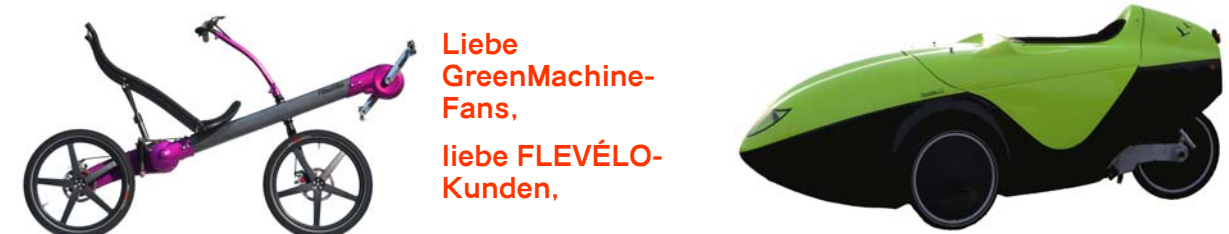


## NEWSLETTER 06/2011



Liebe  
GreenMachine-  
Fans,  
  
liebe FLEVÉLO-  
Kunden,

für dieses Jahr planen wir noch zwei Messeauftritte: Vom 25. und 26. Juni finden Sie uns auf der holländischen Spezialradmesse „**Cycle Vision**“, die wieder einmal ganz in der Nähe



des FLEVOBIKE-Firmensitzes stattfindet in **Biddinghuizen/ Flevoland**. Das holländische Liegerad-Event Nr. 1 nimmt an zwei Tagen das gesamte Gelände des beliebten Freizeitareals „FlevOnice“ in Beschlag, wo ansonsten dem Schlittschuhsport gefrönt wird. Auf dem Rundkurs wird man spannende Liegerad- und Velomobilrennen erleben können. Die Ligfiets-Szene zeigt nebenan ihre Produkte und Zulieferfirmen und lädt zu Vorträgen und Diskussionrunden ein. Auf dem Ausstellergelände präsentieren wir erneut die GreenMachine (mit und ohne E-

Antrieb) und den neuen Orca. Ein lohnender Wochenendausflug auch für unsere deutschen Kunden! Herzlich willkommen im Land der Super-Radwege und Super-Fahrräder!

Die Weltmesse **EUROBIKE 2011** wirft bereits ihre Schatten voraus: Sie öffnet am 31. August in Friedrichshafen ihre Pforten. Samstag, der **3. September**, ist Publikumstag. Sie finden uns erneut auf dem Liegerad-Gemeinschaftsstand im Foyer West. Vor der Halle ist wieder ein Rundpacours aufgebaut, auf dem jedermann die GreenMachine einem Fahrtstest und Vergleich mit anderen Rädern unterziehen kann. Auch hier werden wir Sie herzlich willkommen heißen.



- **Australien meldet erste GreenMachine mit 100.000 Kilometern**

Unsere Testfahrerin der ersten Stunde, **Lucy Penning**, hat mit Ihrer GreenMachine bereits 100.000 Kilometer absolviert. Dies vermeldete jetzt die Tageszeitung „**Townsville Bulletin News**“, die schon öfter über Lucy und ihr aufsehenerregendes „Recumbent“ im Liegerad-Entwicklungsland berichtet hat. Lucy ist vor dreieinhalb Jahren von Dronten/NL nach „Down Under“ ausgewandert. Als Gepäck nahm sie nur ihre GreenMachine mit vollgestopften Gepäcktaschen mit – sonst nichts. Seither legt sie ihre tägliche Strecke zur Arbeitsstelle mit dem blauen Flevobike aus dem Jahr 2006 zurück. Die hohe Kilometerleistung kam allerdings

nur mit Hilfe von ausgedehnten Urlaubsfahrten zustande: In Europa, Amerika und ihrer neuen Heimat Australien.

Mit ihrer GreenMachine erregt sie ständig großes Aufsehen und kommt auf diese Weise mit vielen Menschen in Kontakt. „Die Australier lieben sportliche Menschen“, schrieb sie uns zuletzt. Viele wollen Probefahren und von ihr von den Vorzügen der GreenMachine informiert werden, was sie gerne mache. „Die Hälfte der Einwohner Townsvilles kennt mich inzwischen“, sagt sie, zumindest dann, wenn sie liegend an ihnen vorbeiradelt.

Im vergangenen Jahr hatte Lucy ihr Rad auf Heimaturlaub in Holland dabei und zur Begutachtung in die **FLEVOBIKE-Manufaktur** gebracht. Dort war man stolz wegen des ausgesprochen guten Zustands. Bei 82.000 km stand der erste komplette Kettenwechsel an. Die Flevobiker spendierten Lucy zudem einen neuen Satz Magnesium-Laufräder, die sie vollends in Verückung versetzte. „Jetzt werden mich noch mehr Leute ansprechen“, verriet sie uns. „Vielleicht ist da auch ein Mann für mich dabei“.



- **GreenMachine-Rahmen jetzt universell**

Die GreenMachine, die im wesentlichen seit Produktionsbeginn 2006 unverändert ist und als ausgereift gilt, hat immer wieder kleine Detailverbesserungen erfahren,



über die wir Sie regelmäßig in Kenntnis gesetzt haben. Neu ist jetzt, dass es künftig **nur noch eine Rahmenversion** geben wird, auf die sowohl die Unterlenker als auch die Oberlenkervariante aufsetzt. Dafür wird in allen Rahmen ein Aufnehmer für das Drehlager des Untenlenkers eingebaut, so dass auch eine spätere Umrüstung möglich ist. Die Position „zusätzliches Untenlenkerlager“ ist deshalb inzwischen aus der Preisliste gestrichen worden. Eine gute Nachricht für alle Umsteiger, die sich beim Kauf der GreenMachine nicht ganz sicher sind, welche Version sie wählen sollen. +++