

## NEWSLETTER 02/2010



Liebe  
GreenMachine-  
Fans,  
  
liebe FLEVÉLO-  
Kunden,



Und wenn eine Schneewehe mal gar zu hoch ist, ist es sehr hilfreich, dass man aus dem Liegeradsitz nicht tief fällt...

das Jahr 2010 hat wenig fahrradfreundlich begonnen: Der schneereiche Winter lässt die Ganzjahresfahrer unter uns beinahe verzweifeln. Da hilft nur eine **konsequente Umrüstung auf Winterreifen**, wie den Schwalbe Winter 42-406. Diesen Spikesreifen benutzen wir selbst nun schon im zweiten Winter, weil er die Fahrt zum Arbeitsplatz sowie Einkaufsfahrten mit Gepäcktasche weiterhin zulässt. Das Fahren im Schnee geht mit der GreenMachine dann sehr gut und macht riesigen Spaß.



- **Messeauftritte im ersten Halbjahr:**

Inzwischen stehen auch unsere Messeauftritte im ersten Halbjahr 2010 fest: Wir präsentieren die GreenMachine auf der **Radreisemesse des ADFC** im Congress Center **Hamburg** (CCH) am Sonntag, 28. Februar von 11 bis 18 Uhr.

14 Tage später, am Samstag und Sonntag, 13. und 14. März 2010, finden Sie uns auf der Messe „**fahrrad.markt.zukunft**“ in **Bremen** – jeweils 10 bis 18 Uhr.

Und natürlich: Zusammen mit FLEVOBIKE sind wir am 24. und 25. April wieder auf der **SPEZI in Germersheim** zu finden – erneut in der Ausstellungshalle und im Freigelände, wo auch Probefahrten möglich sind.

- **Umfassender Testbericht in der FAZ:**

Die Beilage „Technik + Motor“ der Frankfurter Allgemeinen Zeitung (FAZ) beschäftigte sich am 8. Dezember 2009 intensiv mit der GreenMachine. Tester Hans-Heinrich Pardey kommt unter dem Titel „Ein Fahrrad nach ganz eigener Art“ zu der Einsicht, dass die GreenMachine „höchst ungewöhnlich“ ist, „beeindruckende Fahreigenschaften“ aufweist und überhaupt eine „wohlausgewogene“ Konstruktion darstellt, die ihren Preis wert ist. Der Artikel befindet sich zum Nachlesen auf unserer Homepage unter der Sprungadresse [http://www.flevelo.de/files/FAZ\\_08\\_12\\_2009\\_T6.pdf](http://www.flevelo.de/files/FAZ_08_12_2009_T6.pdf) .

- **Neues aus dem Hause FLEVOBIKE**

Die GreenMachine hat 2009 mit der Einführung des SON-Nabendynamos für Magnesiumräder und der Einarm-Vorderradaufhängung zwei wichtige Ergänzungen erfahren. Für 2010 sind wiederum einige Weiterentwicklungen geplant. Derzeit läuft eine selbst entwickelte **Trommelbremse** im Test. Wenn alles gut geht, so kann die GreenMachine – und später auch der VERSATILE - am Hinterrad mit einer Trommelbremse ausgerüstet werden. Ihr Vorteil: Die Wartungsintervalle verlängern sich, weil die Bremsbeläge länger halten und seltener ausgewechselt werden müssen. Ein weiterer gewünschter Nebeneffekt der formschönen Konstruktion: Die Technik des Antriebsrades - Freilauf und Radlager - ist noch besser gegen eindringende Feuchtigkeit und sonstige Außeneinflüsse abgeschirmt.



- **Relaunch des Velomobils VERSATILE**



Die Überarbeitung des **VERSATILE** kommt ebenfalls voran. Es werden bereits im CAD-Entwurf viele Details geändert und optimiert. Ziel: den Versatile noch besser und haltbarer zu machen. Ursprünglich sollte der Prototyp schon im Januar fertig sein und die Produktion im Frühjahr starten. Doch wie es jetzt aussieht, werden noch einige Monate vergehen, bis die lange Liste der Modifikationen abgearbeitet ist und das erste Fahrzeug rollt und getestet werden kann. Wenn alles gelingt – wovon wir ausgehen – macht der Versatile zweifellos einen großen Sprung nach vorn und wird bei seiner Neuvorstellung für Furore sorgen.

- **Lesetipp**

„Im Kabinenroller auf Rekordjagd“ ist ein Artikel überschrieben, den unlängst „spiegel online“ veröffentlichte. Für alle diejenigen, die sich noch nicht ausführlich mit dem Thema Velomobil beschäftigt haben, bietet der Text von Holger Dambeck interessante Einsichten in eine Entwicklung, die angesichts der Herausforderungen von Umwelt und Energiesparen in den kommenden Jahren sicherlich an Bedeutung zunehmen wird: <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,662224,00.html> +++