

NEWSLETTER 01/2013



Liebe
GreenMachine-
und ORCA-Fans,
liebe FLEVÉLO-
Kunden,



nach einer (zu langen) Pause kommen wir jetzt endlich wieder dazu, einen Newsletter zu senden. Zunächst wünschen wir Ihnen allen ein **frohes 2013** und alles Gute im Neuen Jahr!

Was hat sich seit unserem letzten Rundschreiben getan? Viel, und zwar so viel, dass wir hier nicht alles berichten können und uns nur auf einige wichtige Aspekte beschränken wollen.

- **Erneut Eurobike Award für die GreenMachine**



Höhepunkt im abgelaufenen Jahr war für uns die Auszeichnung durch die Fahrradindustrie mit dem begehrten EUROBIKE AWARD, den wir nach 2007 nun schon zum zweiten Mal für das Konzept, Design und Alltagstauglichkeit der GreenMachine erhalten haben.



Diesmal wegen des neu entwickelten e-Pedelec-Antriebs, mit dem wir **GreenMachine** und **ORCA** seit Mitte des Jahres auf Wunsch ausrüsten. Beeindruckt war die fachkundige Jury vor allem von der technischen Umsetzung des Motoreinbaus, der sich perfekt in das ambitionierte Industriedesign der beiden Liegeräder einfügt und gleichzeitig eine ingenieurstechnische Meisterleistung à la FLEVOBIKE darstellt. Details dazu finden Sie im Internet unter www.flevobike.eu/files/PM__Eurob_Award12.pdf

- **Trommelbremse im Hinterrad jetzt als Extra in Serie**

Endlich ist sie marktreif, die lang ersehnte Trommelbremse für die Hinterradschwinge, die ab sofort auf Wunsch in die GreenMachine eingebaut werden kann. Das ansprechende Design der Brems-Schönheit war auch hier nur ein Nebeneffekt: Die **keramikbeschichtete Bremse** mit Alutrommel soll ein weiterer Schritt in Richtung Wartungsfreiheit sein, weil die Bremsbeläge selbst bei Regenfahrten schmutzfrei und trocken bleiben. Damit werden

sowohl Verschleiß und Abrieb an den Belägen verringert, wie auch die Gefahr gebannt, dass Salzwasser im Winter in die Hinterachslager eindringt und dort für Schäden sorgt.



Neben der Trommelbremse haben wir jetzt auch **Gasdruck-Federlemente** für die Hinterradschwinge und eine **Bergübersetzung** (Kleinste Entfaltung: 1,51 m je Kurbelumdrehung) ins Ausrüstungsprogramm aufgenommen.

- **ORCA entwickelt sich zum Erfolgsmodell**

Das im Herbst 2011 erstmals ausgelieferte **Velomobil ORCA** hat schon viele Anhänger gefunden. Derzeit beträgt die Lieferzeit, des auch mit Elektrounterstützung (System Pedelec) lieferbaren High-Tech-Fahrrades, rund ein Jahr - eine lästig lange Lieferzeit, die wir abzukürzen bestrebt sind. Unsere ORCA-Kunden zeigen sich indes begeistert von „dem Traum auf Rädern“. So auch Martin B. aus dem Hunsrück, der **Heimat des** berühmten Räuberhauptmanns „**Schinderhannes**“ (geb.1779, hingerichtet in Mainz am 21. 11.1803).



Dort geriet sein ORCA unlängst vor dem Simmerner Schloss in eine Attacke des Räubervolkes, das sich von dem „UFO“ provoziert fühlte und der Termoplast/GFK-Karosserie zu Leibe rücken wollte. „Ich konnte mich nur noch mit einem

beherzten Kavaliertart retten“, berichtete Martin, der sich zu einer Tankstelle flüchtete, um Benzin zu fassen. Es ging dabei aber nicht um den Antrieb des schnellen ORCA, sondern allein um Futter für den heimischen Rasenmäher.



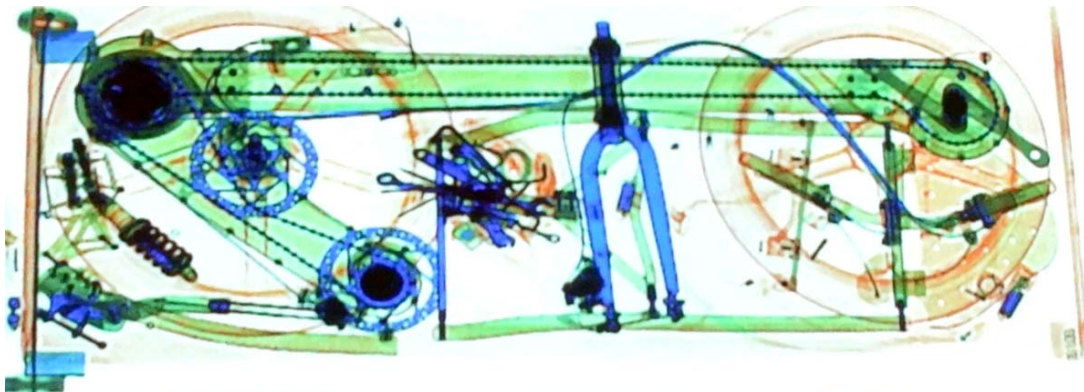
- **Grüsse aus dem Urlaub**

Per Mail und Postkarte erreichten uns wieder zahlreiche Urlaubsgrüße aus der FLEVOBIKE-Fangemeinde. Stellvertretend sei die bebilderte Botschaft von GreenMachine-Pilot Klaus K.



zitiert, der sich mit seinem orangen Unterlenker ins Baltikum aufgemacht hatte, um dort Land und Leute zu erkunden. „Ich könnte hier keine größere Aufmerksamkeit erzielen, wenn ich zwei Köpfe hätte“, schrieb Klaus aus Estland, wo seine Reise begann. Liegeradfahren im Baltikum steht noch ziemlich am Anfang, so wie Fahrradfahren überhaupt. Das bonbonfarbene Foto aus Tallinn - völlig unverfälscht von Bildbearbeitungsprogrammen - zeigt, dass die GreenMachine überall eine gute Figur macht.

Dazu passt auch das künstlerisch angehauchte Durchleuchtungsfoto der verpackten Greenmachine von der Gepäckabfertigung am Flughafen Palma de Mallorca. „Ein schönes Kunstwerk und ein spaßiges Puzzle“, betitelt es Flevobike-Gründer Johan Vrielink, der das Foto gleich in seinen Technikblog <http://velomobileseminar2012.blogspot.de/> integrierte.



- **Messebesuche im ersten Halbjahr 2013**

Hamburg	ADFC-Radreisemesse, 24. Februar, 11 - 18 Uhr	
Dresden	Bike + Outdoor, 8. bis 10. März 2012, jeweils 10 - 18 Uhr	
Berlin	veloberlin 23./24. März 2013	
Germersheim	SPEZI, am 27. + 28. April 2013, 10 - 18 Uhr	+++